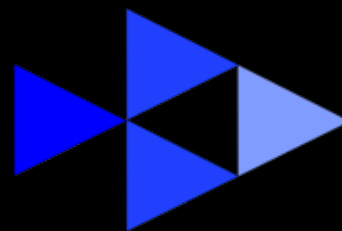
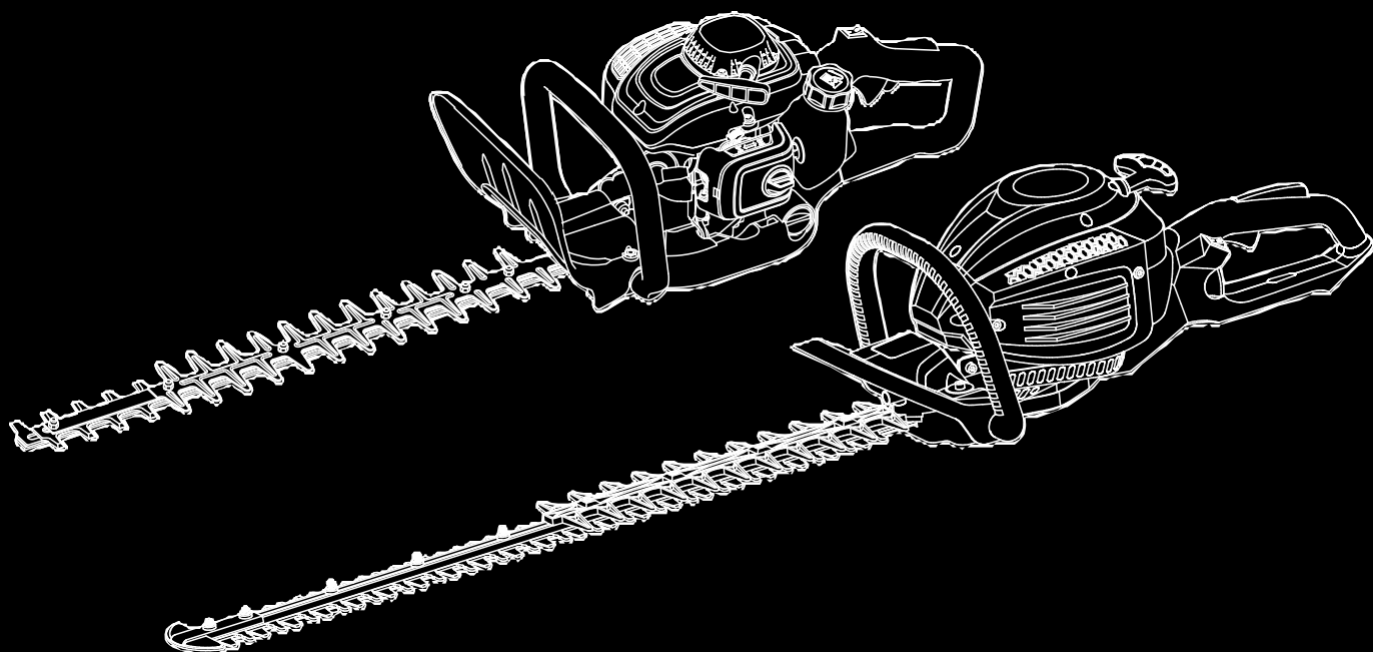


НАИТЕС



Технический паспорт
Кусторез бензиновый
НТ-SB65
НТ-SB85PROFI

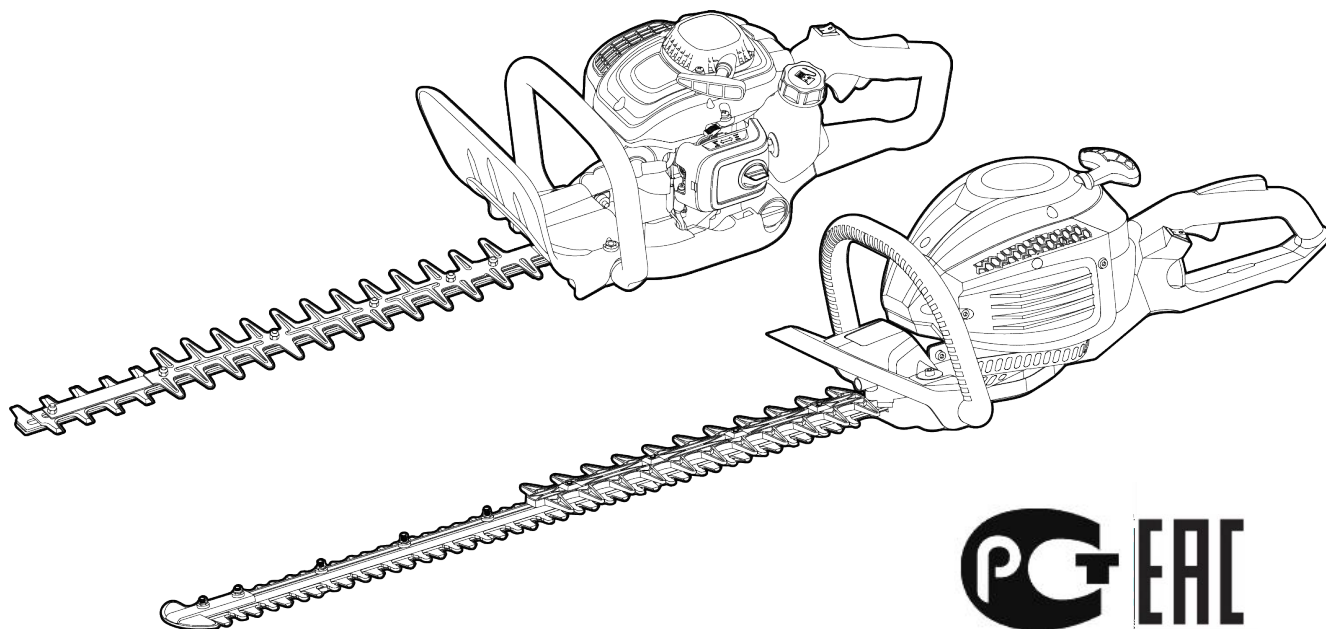


ВНИМАНИЕ: Перед началом работы внимательно прочитайте руководство по эксплуатации, поскольку оно содержит всю важную информацию и инструкции по технике безопасности, необходимые для правильного использования этого устройства.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Кусторез бензиновый

HT-SB65/HTSB85PROFI



Vj 2022

Благодарим вас за покупку продукции, которая произведена согласно высоким стандартам компании LLC HAITEC. В техническом паспорте содержатся характеристики и информация по безопасной эксплуатации данного продукта. Храните этот паспорт, чтобы впоследствии использовать его в качестве справочного пособия.



ВНИМАНИЕ: Кусторез изготовлен согласно нормам безопасности ЕС. Во избежание несчастных случаев и для правильного использования изделия, не начинайте работу без изучения руководства по эксплуатации.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	4
2. СИМВОЛЫ БЕЗОПАСНОСТИ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ	5
3. КРАТКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МОДЕЛИ	8
4. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ И УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	9
5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ	11
6. ПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ	13
7. ПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ	14
8. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	14
9. УСТАНОВКА РЕЖУЩЕГО ЛЕЗВИЯ	15
10. ПОВОРОТ ЗАДНЕЙ РУКОЯТКИ	15
12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	17
13. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА.....	19
14. НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	19
15. СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	21
16. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	21
17. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УТИЛИЗАЦИИ	21

Мы стремимся постоянно совершенствовать нашу продукцию, потому технические характеристики и изображения могут измениться!

1. Основные технические характеристики

Устройство	Кусторез бензиновый	Кусторез бензиновый
Модель	HT-SB65	HT-SB85PROFI
Тип двигателя	1E32F	1E34F-G1
Объем двигателя	22,5см ³	25,4 см ³
Обороты холостого хода двигателя	3000±200 об./мин	3000±200 об./мин
Максимальная мощность двигателя (кВт) (в соответствии с ISO 8893)	0,65 кВт / 7.500 об./мин	0,75 кВт / 7.500 об./мин
Уровень звукового давления L _{PA} на рабочем месте, согласно EN ISO 10517	87,6 дБ (А) (К=2дБ)	87,6 дБ (А) (К=2дБ)
Уровень звуковой мощности L _{WA} , измеренный согласно ISO 10517	107,4 дБ (А) (К=3дБ)	107,4 дБ (А) (К=3дБ)
Гарантированный уровень звуковой мощности L _{WA} (2000/14/ЕС)	109 дБ (А)	109 дБ (А)
Вес (с пустым баком)	5.5 кг	6,3 кг
Объем топливного бака	580 мл	450 мл
Расход топлива (кг/ч) (в соответствии с ISO 8893)	0,39 кг/ч	0,39 кг/ч
Длина режущего лезвия, мм	650 мм	800 мм
Максимальная толщина реза	26 мм	28 мм
Топливная смесь бензин/масло	25:1	25:1
Вибрация передней рукоятки	3,225 м/с ² , К=1,5 м/с ²	3,225 м/с ² , К=1,5 м/с ²
Вибрация задней рукоятки	4,128 м/с ² , К=1,5 м/с ²	4,128 м/с ² , К=1,5 м/с ²
Максимальные обороты двигателя	10000 об./мин	10000 об./мин

2. Символы безопасности, управления и информации

	ВНИМАНИЕ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ОПАСНОСТЬ! СИМВОЛ, СОПРОВОЖДАЕМЫЙ ЭТИМИ СЛОВАМИ, ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ НА ДЕЙСТВИЯ ИЛИ СИТУАЦИИ, КОТОРЫЕ ЧРЕВАТЫ ТРАВМАМИ ОПЕРАТОРА И ОКРУЖАЮЩИХ ЕГО ЛЮДЕЙ, А ТАКЖЕ ПРИВОДЯТ К НЕПРАВИЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЗДЕЛИЯ ИЛИ ЕГО ПОЛОМКЕ.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: СМОТРИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ (ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ).
	ВСЕГДА ИСПОЛЬЗУЙТЕ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ ОРГАНОВ СЛУХА.
	НАДЕВАЙТЕ ЗАЩИТНУЮ ОБУВЬ С НЕСКОЛЬЗКОЙ ПОДОШВОЙ.
	ВСЕГДА ИСПОЛЬЗУЙТЕ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ ОРГАНОВ ЗРЕНИЯ.
	ПРИ РАБОТЕ С ИЗДЕЛИЕМ НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ РУК.
	ВНИМАНИЕ! ОГНЕОПАСНЫЕ ВЕЩЕСТВА!
	ВНИМАНИЕ: ЗАГРЯЗНЕНИЕ ВОЗДУХА, НЕ ВДЫХАТЬ!



ВЫНЬТЕ СВЕЧУ ЗАЖИГАНИЯ ПЕРЕД ТЕХНИЧЕСКИМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ.



ГАРАНТИРОВАННЫЙ УРОВЕНЬ ЗВУКОВОЙ МОЩНОСТИ УСТРОЙСТВА.



ОСТОРОЖНО:
ГОРЯЧАЯ ПОВЕРХНОСТЬ.



ВНИМАНИЕ: ПОЖАРНАЯ ОПАСНОСТЬ!



НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ УСТРОЙСТВО ВО ВРЕМЯ ДОЖДЯ.

ВНИМАНИЕ:

В случае удаления с устройства наклеек с инструкциями по технике безопасности их следует немедленно заменить.

Не позволяйте использовать это устройство другому человеку, если он не прочитал данный технический паспорт, не знает особенностей конструкции бензинового кустореза, и не был обучен безопасной работе с ним.



ВНИМАНИЕ: следует знать, что болезнь Рейно (вибрационная болезнь, т.н. синдром белых пальцев) может быть вызвана сочетанным воздействием вибрации, охлаждения, статического напряжения мышц и др. В данном случае в пальцах возникает дискомфорт, ощущение жара и покалывания, затем они бледнеют и немеют. Чтобы не спровоцировать появление вышеописанных симптомов, настоятельно рекомендуется придерживаться таких правил:

- Держите тело в тепле, в особенности шею, голову, конечности.
- Делайте перерывы в работе, выполняйте энергичные упражнения для рук, которые улучшают циркуляцию крови в тканях.
- Ограничивайте продолжительность работы, правильно распланируйте рабочее время, совмещайте использование ручного инструмента с иными видами деятельности.

- Обязательно обратитесь к врачу при возникновении покраснения или отека пальцев, за которыми может последовать бледность тканей и потеря чувствительности.

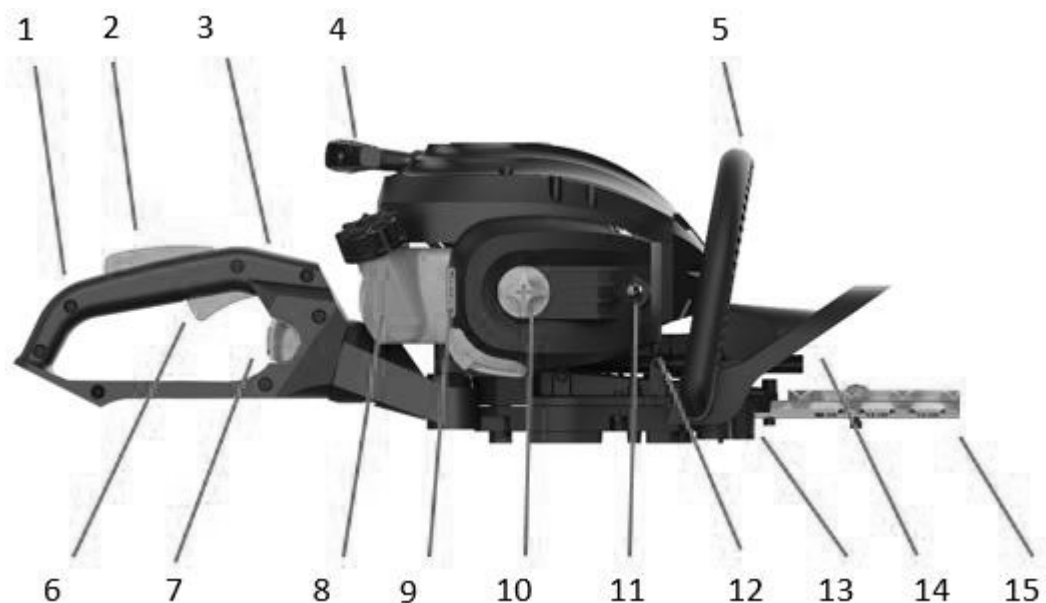


Продолжительный рабочий шум инструмента может отрицательно сказаться на органах слуха. Для защиты слуха носите защитные наушники и регулярно проверяйте слух у врача. При ношении защитных наушников будьте особенно бдительны и осторожны, поскольку это ограничивает вашу способность слышать предупреждающие звонки и сигналы тревоги.



ВНИМАНИЕ: Работа этого устройства без определенного количества шума невозможна, потому правильно распределяйте рабочее время, чтобы не мешать окружающим людям.

3. Краткое техническое описание модели



1. Задняя рукоятка
2. Блокиратор курка дросселя
3. Выключатель зажигания (пуск/стоп)
4. Рукоятка стартера
5. Передняя рукоятка
6. Курок дросселя
7. Фиксатор задней рукоятки
8. Топливный бак
9. Рычаг воздушной заслонки
10. Воздушный фильтр
11. Праймер подкачки топлива
12. Свеча зажигания
13. Выхлопная система
14. Защита руки
15. Режущее лезвие

4. Общие правила техники безопасности и указания по эксплуатации

Устройство является высокопроизводительным изделием, которое предназначено для подрезки живых насаждений и кустарников в местах, где иными средствами данные работы выполнить затруднительно. Максимальная толщина реза не должна превышать 28 мм. Не используйте кусторез в иных целях, кроме вышеуказанных, так как это может привести к травмированию оператора, окружающих его людей и выходу из строя данного устройства.

Кусторезы и триммеры при эксплуатации могут отбрасывать камни, стекла, пластиковые и металлические предметы, мелкую гальку, а также подрезаемый материал. Прочтите внимательно "Общие правила техники безопасности и указания по эксплуатации". Выполняйте инструкции по технике безопасности в данном техническом паспорте:

- Не пользуйтесь устройством, если вы устали, больны или находитесь под воздействием алкоголя, лекарств, наркотических веществ.
- Все лица, которые находятся в опасной зоне работающего кустореза (радиус 15 м), должны использовать средства защиты глаз. С увеличением расстояния риск травмирования глаз снижается.
- Не надевать свободную одежду, галстуки, украшения, они могут попасть в движущиеся части машины.
- Носите прочную защитную обувь с нескользящей подошвой. Рекомендуется, чтобы ноги были полностью защищены от предметов, которые могут вылететь из-под режущего устройства.
- Перед эксплуатацией проверяйте техническое состояние кустореза, подтяните крепежные элементы (болты, винты, гайки), зажмите их или замените, если это необходимо.
- Запрещается использовать для комплектации устройства неоригинальные запасные части и аксессуары, кроме рекомендованных производителем.
- Не допускайте попадания масла и топлива на рукоятки управления.
- Не эксплуатируйте бензиновый кусторез в закрытых помещениях или зданиях, выхлопные газы содержат опасные для здоровья вещества.
- Не курить во время смешивания топлива, а также заправки устройства.
- Не готовьте топливную смесь в закрытом помещении или вблизи источников открытого огня. Обязательно обеспечьте достаточную вентиляцию.
- Храните топливную смесь в специальной емкости, которая предназначена для этого.

- Запрещается снимать крышку топливного бака при работающем двигателе.
- Никогда не снимайте предохранители с устройства, в противном случае это может привести к серьезным травмам оператора или окружающих его людей, а также к повреждению изделия.
- Не позволяйте детям прикасаться к устройству, не оставляйте кусторез без присмотра.
- Во время работы удерживайте устойчивую позу и равновесие, не пользуйтесь лестницей во избежание травмирования.
- Не прикасайтесь к режущему лезвию кустореза после пуска двигателя.
- Используйте только неповрежденное режущее лезвие.
- Всегда содержите изделие и его режущие инструменты в хорошем состоянии.
- Не допускайте неправильное техническое обслуживание, а также установку не соответствующих требованиям производителя запасных частей.
- Во время транспортировки оборудования надежно закрепите его, не допускайте утечки топлива, это может привести к травмам и порче имущества.
- Проверяйте, чтобы режущий инструмент не вращался на холостых оборотах двигателя, и если это происходит, устраните неисправность.
- Делайте перерывы при длительной эксплуатации устройства.
- Не храните изделие в закрытых помещениях, где топливные пары могут воспламениться из-за водонагревателей, печей и т. д.
- Храните кусторез в прохладном, хорошо проветриваемом помещении.
- Убедитесь при заправке топливом в том, что вы выключили двигатель, и он успел остыть. Никогда не осуществляйте заправку топливной смесью работающего устройства, или если корпус кустореза остается горячим.
- Вытрите сразу же пролитое топливо сухой тканью.
- Не допускайте попадания на изделие искр и открытого огня.

5. Дополнительные требования по технике безопасности при эксплуатации

- Для безопасной и эффективной работы изделия проводите необходимое обслуживание.
- Для полной проверки состояния устройства обратитесь в специализированный сервисный центр.
- Соблюдайте особую осторожность при выполнении работ в стесненных условиях, при перемещении после дождя, а также при наличии препятствий в рабочей зоне.
- Тщательно очищайте устройство, особенно топливный бак и воздушный фильтр.
- После каждого использования кустореза все виды топлива должны быть удалены.
- Приближаясь к оператору кустореза, отдавайте себе отчет о возможных рисках. Убедитесь, что оператор вас заметил и остановил устройство.
- Не отвлекайте оператора, не пугайте его, поскольку в данном случае появляется риск несчастных случаев.
- Никогда не прикасайтесь к режущему полотну (лезвию кустореза) во время работы машины.
- Остановите двигатель, прежде чем производить замену запасной части.
- Выключите двигатель, если нужно переместиться в другую точку рабочей зоны.
- Не допускайте дальней эксплуатации неисправного устройства, в котором повреждена какая-либо деталь.
- Не прикасайтесь к горячим элементам кустореза во избежание ожогов.
- Помните, что после остановки двигателя выхлопная труба остается горячей. Никогда не оставляйте устройство рядом с легковоспламеняющимися веществами (сухая трава, горючие вещества и т.д.)
- Немедленно отпустите курок газа, если во время эксплуатации кустореза по каким-то причинам теряете равновесие.
- Останавливайте двигатель и вынимайте свечу зажигания перед каждой отладкой или ремонтом устройства.
- Будьте осторожны, чтобы не уронить кусторез и не ударить его о препятствия.
- Если изделие будет храниться в течение длительного времени, убедитесь, что оборудование остыло, слейте топливо из топливного бака и карбюратора, проведите консервацию согласно условиям данного руководства и поместите кусторез на хранение в безопасное место.
- Не допускайте попадания на оборудование огня или искр.
- Будьте осторожны при использовании, есть риски во время запуска и

остановки.

- Используйте только одобренные компанией-производителем приспособления, аксессуары и запасные части. Использование неодобренного сочетания оборудования может привести к серьезным травмам людей и выходу устройства из строя.

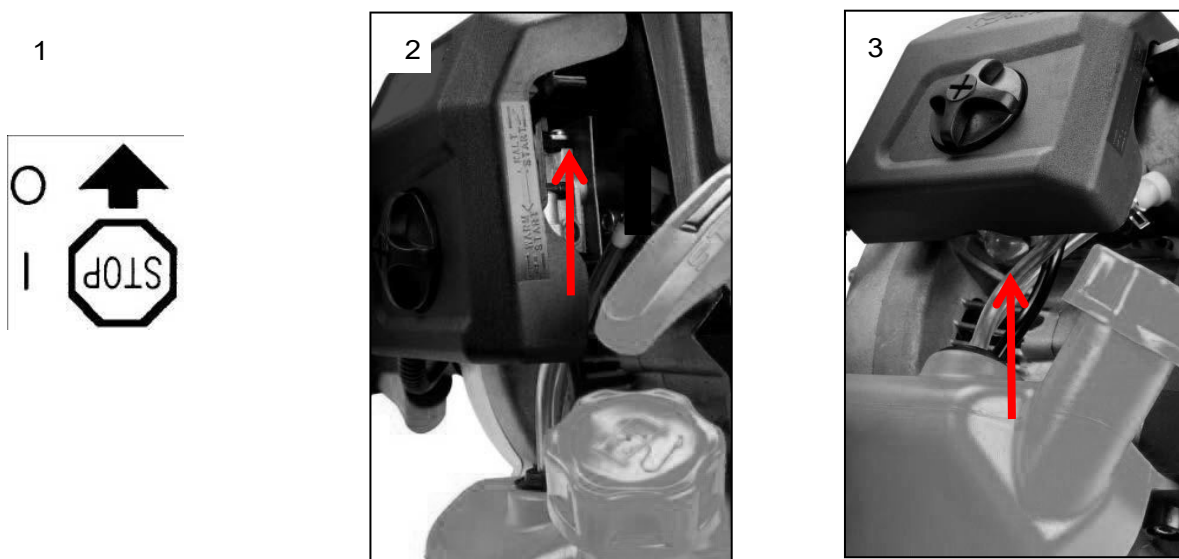
6. Пуск холодного двигателя

ВНИМАНИЕ

Режущая гарнитура начинает работать сразу после пуска двигателя.

1. Установите устройство на твердую, ровную поверхность. Сдвиньте выключатель зажигания на рукоятке управления в положение «|».

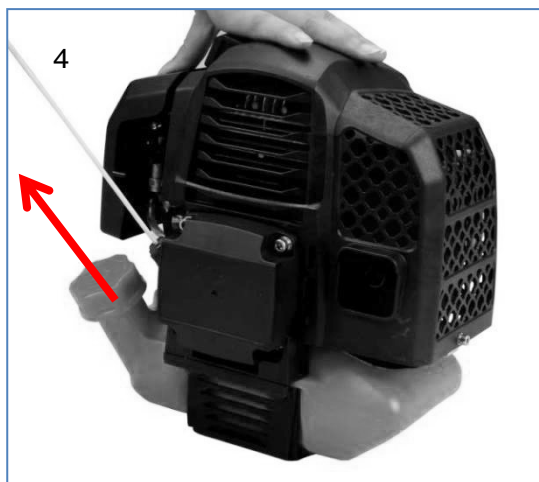
Если вы сразу же переместите выключатель зажигания в положение «O», искры не будет и двигатель не запустится.



2. Переведите рычаг воздушной заслонки в положение холодного пуска («KALT START»).

3. Закачайте топливо в карбюратор, используя ручной топливный насос (праймер). Для этого нажмите 8-10 раз на колпачок праймера, пока в нем не появится топливо.

4. Удерживая устройство, потяните за рукоятку стартера и вытяните шнур стартера до тех пор, пока не почувствуете его сопротивление (около 100 мм). Пуск двигателя обеспечивается несколькими непрерывными, быстрыми движениями. После чего аккуратно верните рукоятку стартера в исходное положение.



5. Переместите рычаг воздушной заслонки в положение «WARM START».
6. Подождите, пока двигатель прогреется на холостых оборотах в течение нескольких минут.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель не запускается после повторных попыток, обратитесь к разделу данного технического паспорта «Неисправности и способы их устранения».

ПРИМЕЧАНИЕ: Вытягивать рукоятку стартера следует очень осторожно, чтобы не повредить стартер. После вытягивания шнура при пуске двигателя, во избежание повреждения стартера, сопровождайте рукой сматывание шнура и его возвращение в исходное положение.

7. Пуск прогретого двигателя

1. Установите кусторез на плоскую, твердую поверхность. Удерживайте устройство при пуске двигателя.
2. Сдвиньте выключатель зажигания на рукоятке управления в положение «|».
3. Сместите рычаг воздушной заслонки в положение «WARM START».
4. Удерживая кусторез, дерните за рукоятку стартера и вытяните шнур стартера до тех пор, пока не почувствуете его сопротивление (около 100 мм). Несколько непрерывных, быстрых движений обеспечивают запуск двигателя.

Если после нескольких попыток двигатель не запустился, выполните процедуру холодного пуска (см. раздел 6 данного паспорта).

8. Остановка двигателя

Отпустите курок дросселя. Перед остановкой двигатель должен немного поработать на холостом ходу. Переместите выключатель двигателя назад в положение «Стоп». Если двигатель не останавливается, в чрезвычайной ситуации потяните разъем свечи зажигания.

9. Установка режущего лезвия

При закреплении лезвия обязательно закрепите прокладку, шайбу и винт, затем затяните гайку. Проверьте лезвие и крепежные детали на герметичность, наличие трещин или изгибов. Заточите режущее полотно после проверки. Для эффективной работы сохраняйте режущее лезвие острым.

10. Поворот задней рукоятки

Поворот задней рукоятки может осуществляться на 90° вправо или влево. Запрещено наживать курок дросселя при повороте задней рукоятки.

Чтобы ее развернуть, нажмите на фиксатор рукоятки и отпустите ее. Поворачивайте рукоятку в нужную сторону до тех пор, пока замок не защелкнется. Снова нажмите курок дросселя, когда рукоятка заблокируется в новом положении.

11. Рекомендации по приготовлению топливной смеси

БЕНЗИН И 2-ТАКТНОЕ МАСЛО

Для приготовления топливной смеси используйте неэтилированный бензин с октановым числом 90 и выше и двухтактное моторное масло в пропорции 40:1. В начале эксплуатации можно выбрать пропорцию 25:1 для оптимальной смазки деталей устройства. Впоследствии никогда не используйте топливную смесь, которая хранилась свыше 90 дней.



ВНИМАНИЕ: Не допускайте заправку кустореза чистым бензином без добавления трансмиссионного масла. Это приводит к необратимому повреждению двигателя и исключает гарантию производителя.



ВНИМАНИЕ: Это должно быть масло первого класса для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением.



СПОСОБ ПРИГОТОВЛЕНИЯ СМЕСИ

Смешайте бензин с 2-тактным маслом в специальной емкости. Обратите внимание на таблицу, расположенную ниже, для выбора правильного соотношения бензина и масла. Встряхните емкость, чтобы обеспечить полное перемешивание.

Бензин	Масло (40:1)	Бензин	Масло (40:1)
1 л	0,025 л	5 л	0,125 л
2 л	0,050 л	10 л	0,250 л

ВНИМАНИЕ: Отсутствие масла в топливной смеси исключает дальнейшую ответственность производителя устройства. Бензин и масло должны быть смешаны в соотношении 40:1.

Рекомендуемое топливо

Рекомендуется использование неэтилированного бензина с октановым числом 90 или выше. Используйте качественный бензин. Не допускайте попадания воды и пыли в топливный бак устройства. Иногда при работе бензиновых инструментов перегрузка вызывает осечки, что является нормой. Если пропуски зажигания становятся слышны при нормальной нагрузке, производитель рекомендует заменить бензин, используемый для топливной смеси. Если пропуски зажигания продолжаются, обратитесь в сервисный центр.



ВНИМАНИЕ

- Полностью не заполняйте топливный бак, должно остаться пространство для теплового расширения топлива (см. рис. максимально допустимого уровня топлива в баке).
- Бензин и топливная смесь очень огнеопасны. При смешивании топлива, его хранении и обращении с ним будьте очень осторожны.
- Не курите в непосредственной близости от топлива.
- Не приближайтесь к топливу с источниками открытого огня или искр, это может привести к возгоранию и даже взрыву.
- Проводите все работы с топливом на открытом воздухе, или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного воспламенения.
- Не запускайте двигатель, если топливо пролилось, обязательно перед этим протрите топливный бак от остатков пролитой смеси сухой чистой тканью.
- Перед заправкой дождитесь остывания двигателя.
- После дозаправки убедитесь, что крышка топливного бака правильно и плотно закрыта.
- Храните кусторез в местах, недоступных для проникновения детей и посторонних лиц.



- При любых видах работ избегайте проливания бензина.

12. Техническое обслуживание

Для поддержания высокой эффективности работы кустореза необходимо регулярно проверять его техническое состояние и выполнять необходимые регулировки.

Техническое обслуживание изделия также является залогом увеличения срока его службы. Периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ приведены в таблице.

Периодичность обслуживания		Каждое использование	Каждый месяц или 10 ч	Каждые 3 мес. или 25 ч	Каждые 6 мес. или 50 ч	Каждые 12 мес. или 100 ч	Каждые 2 года или 300 ч
Воздушный фильтр	Проверка	■					
	Очистка			■a			
Свеча зажигания	Проверка и очистка					■	
	Замена						■
Разъем свечи зажигания (опционально)	Очистка					■	
Охлаждающие ребра цилиндра	Проверка				■		
Винты/Гайки/Болты	Проверка, затяжка, замена	■					
Муфта сцепления	Проверка				■b		
Холостой ход	Проверка и регулировка					■b	
Клапанный зазор	Проверка и регулировка					■b	
Камера сгорания	Очистка	Каждые 300 часов эксплуатации					
Топливная система	Проверка					■	
Топливный бак	Проверка					■	
Топливопровод	Проверка	Ежегодно (замена при необходимости)					

ПРИМЕЧАНИЯ



a. При эксплуатации кустореза в пыльной местности техническое обслуживание отдельных компонентов изделия может требоваться чаще.

b. Все техническое обслуживание, за исключением тех работ, которые перечислены в руководстве по эксплуатации, должно выполняться

квалифицированными сотрудниками сервисного центра.

Очистка воздушного фильтра

ВНИМАНИЕ: Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра.

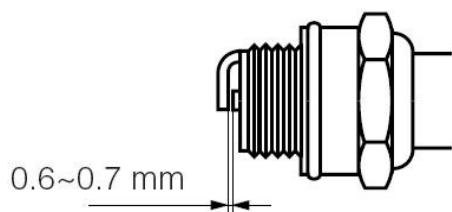
Загрязненный воздушный фильтр влияет на мощность двигателя, увеличивает расход топлива и затрудняет запуск кустореза. Если вы заметили потерю мощности двигателя:

- 1 Выверните винт на крышке фильтра и снимите фильтр.
- 2 Промойте фильтр в теплой мыльной воде. Никогда не используйте для очистки фильтра бензин или бензол.
- 3 Дайте фильтру высохнуть на воздухе.
- 4 Установите фильтр на место, закрутите винт крепления крышки.



Обслуживание свечи зажигания

Для эффективной работы двигателя, свеча зажигания должна быть исправной, не иметь сколов и трещин в изоляции, иметь соответствующий зазор между электродами (0,6-0,7 мм). Обслуживание свечи зажигания всегда выполняется при выключенном двигателе:



1. Осторожно отсоедините колпачок свечи зажигания, не тяните при этом за кабель (легкое вращение налево и направо облегчает отсоединение).
2. Открутите свечу зажигания свечным ключом.
3. Проверьте свечу зажигания на наличие повреждений и выгорание электродов, удалите нагар при его наличии.
4. Проверьте размер зазора между электродами и отрегулируйте (правильный зазор составляет 0,6-0,7 мм).
5. Аккуратно затяните свечу свечным ключом (значение крутящего момента при этом должно составлять 9,8-11,8 Нм).

6. Установите колпачок свечи зажигания на место.

13. Хранение и транспортировка



ВНИМАНИЕ: Перед длительным хранением устройства (сроком от 30 дней) необходимо провести требуемое техническое обслуживание, а также выполнить ряд мер по консервации изделия:

1. Произведите очистку от загрязнения внешних элементов устройства, проверьте и подтяните все детали крепежа.
2. Полностью слейте топливную смесь из топливного бака.
3. После слива топлива аккуратно потяните рукоятку стартера для удаления топлива из карбюратора, повторите несколько раз.
4. Для дополнительной очистки карбюратора от топлива дайте двигателю поработать на холостых оборотах до тех пор, пока он не остановится самостоятельно.
5. Подождите около 5 минут, пока двигатель не остынет.
6. Выньте свечу зажигания.
7. Залейте 1 чайную ложку свежего 2-тактного масла в цилиндр через отверстие свечи зажигания.
8. Медленно потяните ручку стартера несколько раз, чтобы распределить масло внутри двигателя.
9. Вкрутите свечу зажигания, не присоединяя кабель.
10. Смажьте металлические детали антикоррозийным маслом и установите защитный чехол на режущее лезвие.
11. Обеспечьте хранение устройства в безопасных условиях — в сухом, прохладном, не запыленном месте, вне досягаемости детей и любых других лиц.
12. Никогда не храните бензиновый кусторез в помещении со слабой вентиляцией, где возможно воспламенение топливных паров из-за их контакта с источниками открытого огня или искр.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Обязательно зачехлите режущие элементы перед транспортировкой. При возможности не перевозите устройство с заполненным топливным баком, более безопасной является его транспортировка в сухом весе (без топлива в баке). Если это невозможно, предварительно хорошо закрепите кусторез, чтобы избежать повреждения изделия и возможных рисков для окружающих людей.

14. Неисправности и способы их устранения

1. Трудности при вводе в эксплуатацию

Неисправность	Причина	Способ устранения
---------------	---------	-------------------

Отсутствие искры	Свеча зажигания	Нагар между электродами свечи зажигания	Очистка свечи зажигания. Регулировка зазора 0,6~0,7мм, замена свечи зажигания.
	Другое	Слабый магнит маховика катушки зажигания	Заменить катушку зажигания или маховик.
Слабая искра	Компрессия	Слишком много бензина в камере сгорания, плохое топливо или вода в баке	Снять свечу зажигания и дать высохнуть, заменить топливо.
	Карбюратор больше не качает масло	Маслопровод заблокирован	Почистить карбюратор, почистить маслопровод.
Намек на проблему	Нормальная подача масла, но слабая компрессия	Изношены поршневые кольца, не затянута свеча зажигания, не затянута головка цилиндра, неправильный зазор клапана	Отрегулировать или заменить.
	Нормальная подача масла и хорошая искра	Плохой контакт между колпачком зажигания и свечой зажигания	Проверить или заменить.

2. Трудности во время эксплуатации

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель не развивает мощности	Рычаг воздушной заслонки находится в положении «KALT START», не исправлена выхлопная система, подвижные элементы изношены, слишком слабый искровой зазор, слишком большой зазор клапана, нагар в головке цилиндров.	Открыть воздушную заслонку, заменить выхлопную систему. Проверить или заменить катушку зажигания, отрегулировать маховик, свечу зажигания.
Закончилось топливо	Неправильно подключены кабели к карбюратору.	Заменить патрубки и карбюратор, отрегулировать зазор.
Неестественные шумы в двигателе	Неправильное положение воздушной заслонки, повреждение распредвала	Проверить / заменить распределительный вал.
Течь из карбюратора	Неисправность обратного клапана на крышке топливного бака	Заменить крышку топливного бака.
	Прокладка изношена	Заменить карбюратор или прокладку.

15. Сервисное обслуживание

Конструкция кустореза FX-MHP126 рассчитана на продолжительный безотказный срок эксплуатации. Регулярное выполнение технического обслуживания является залогом того, что изделие будет служить долго. Если вы не уверены в своих силах, не располагаете требуемым инструментом и оригинальными запчастями, заказывайте техническое обслуживание в авторизованных сервисных центрах. Для получения подробной информации о сервисных центрах обратитесь в компанию, у которой вы приобрели продукцию FUXTEC.

16. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок составляет 12 месяцев со дня продажи. Сохраните чек и гарантийный талон после покупки, поскольку гарантийный ремонт производится при наличии печати фирмы, даты продажи, подписи продавца. Гарантия не распространяется на изнашиваемые детали и повреждения, которые были вызваны нарушением требований, указанных в техническом паспорте, а также применением силы, техническими изменениями с использованием неоригинальных запасных частей и попытками ремонта силами неквалифицированного персонала. Гарантийный ремонт может производиться только в специализированных сервисных центрах.

Данный документ не ограничивает определенные законом права потребителя, но дополняет и уточняет оговоренные законом обязательства, предполагающие соглашения сторон.

17. Рекомендации по утилизации

Чтобы не нанести вред экологии, перед утилизацией необходимо заранее удалить из изделия все пожароопасные вещества (слить топливную смесь, очистить от масла и т.д.).

